



IERI - YESTERDAY

OGGI - TODAY

Nel 1877 il nostro antenato Giacomo Toso costruiva carri e carrozze, da cinque generazioni di impresa il nome Toso è collegato alla progettazione e costruzione di prodotti meccanici di qualità. Nel 1950 la nostra azienda ha iniziato a realizzare macchine ed impianti per la movimentazione di materiali e prodotti, toccando ogni settore merceologico. Dall'inizio degli anni '90, anche con la collaborazione di partners tecnologici d'avanguardia, abbiamo raggiunto obiettivi di affidabilità ed efficienza acquisendo una modularità costruttiva che ha come obiettivo la realizzazione in tempi brevi di macchine "su misura". La nostra esperienza, la capacità costruttiva, la versatilità progettuale ed il dialogo con il cliente, ci permettono di proporre soluzioni competitive ed affidabili nei settori più svariati dell'industria moderna, quali: ecologia, fonderia, meccanica, chimica, tessile, laterizi...

For over 130 years and five generations the Toso family has been involved in the design and manufacturing of quality engineering products. In 1950 our company started manufacturing machines and systems for material and product handling for all industrial branches. From the beginning of the 90s with the support of our partners' state-of-the-art technology we could reach liability and effectiveness acquiring the know-how of modular construction aimed at manufacturing tailored machines in very short times. Our experience and manufacturing ability together with the versatile design of our products and the dialogue with the customer allow us to propose competitive and reliable solutions in the most diverse branches of modern production, such as waste, foundry, mechanical, chemical, textile industries, bricworks, etc.,



Tip. Astese - Asti - Italia



TOSO SRL

Via Opessina, 6 - 14040 Castelnuovo Calcea - Asti - ITALIA
Tel. 0141.957401 - Fax 0141.957402
e-mail: info@tosoconveyors.com - www.tosoconveyors.com

SOLUZIONI PER IL TRASPORTO INDUSTRIALE INDUSTRIAL CONVEYING SOLUTIONS



**NASTRI A RULLI SU TERNA
TROUGHED BELT CONVEYORS**

NT

**NASTRI SU LAMIERA E RULLI
HEAVY-DUTY TROUGHED BELT**

NPV

**NASTRI A RULLI SU PIANI
FLAT BELT CONVEYORS**

NP

NASTRI TRASPORTATORI IN GOMMA SERIE NT/NPV/NP BELT CONVEYORS TYPE NT/NPV/NP



STRUTTURA:

La struttura modulare è costruita da elementi componibili della lunghezza di 5 mt. costituito da due longheroni laterali in lamiera presso piegate con eventuale telaio rinforzato.

I vari elementi vengono uniti tra di loro a mezzo di apposite piastre, fissate con bulloni ad alta resistenza.

TESTATA MOTRICE:

È composta da tamburo di traino bombato e rivestito in gomma per permettere un centraggio ottimale del nastro; albero passante calettato e sostenuto da supporti con cuscinetti stagni auto-allineanti UK con bussola conica, raschianastro esterno autoregolante.

TESTATA TENDITRICE:

È fornita di tamburo analogo (non gommato), viene montato su dispositivi atti a permettere un efficace tensionamento e regolazione del tappeto.

STAZIONI PORTANTI SUPERIORI ED INFERIORI DEL TAPPETO:

Sono costituite da rulli con cuscinetti e labirinti di tenuta montati su supporti muniti di asole per la regolazione: i rulli vengono disposti in terna per i trasportatori tipo NT, in coppia per quelli tipo NV e orizzontali per quelli tipo NP e NPV. Rulli inferiori con anelli in gomma.

NASTRO IN GOMMA:

Di tipo antiolio, anticalore, classe 400, antiabrasione, ATEX, formato da tre tele in nylon collegate tra di loro con strati in gomma, copertura 4+2.

OPTIONAL:

- SPONDINE LATERALI CON TENUTE TELATE
- COPERTURE INFERIORI/SUPERIORI
- RASCHIANASTRI CON INSERTI METALLICI
- SOSTEGNI E PASSARELLE A NORMA CE 1090
- SENSORISTICA DI EMERGENZA E/O CONTROLLO ROTAZIONE



FRAME:

The frame consists of modular elements length of 5 m Each element is composed by two sides made of carbon steel bended plates.

The elements are joined together by flanges, fixed with high strength bolts.

DRIVE HEAD:

It's equipped with drive pulley convex/crowned type for belt centering, lagged with rubber to guarantee an high coefficient of friction for belt drive.

The drive shaft is connected between drum with Taper friction lock locking rings and mounted on pillow block UK type. External self-adjusting belt scraper.

REVERSING HEAD:

Return idle drum is made like drive pulley (not lagged), It's mounted on devices designed for the correct tension and alignment of the belt. Inner belt scraper

SUPPORT THE TOP AND BOTTOM OF THE BELT:

It's built with roller with bearings and seals, belt on three-roller carrying stations for the NT type, on two roller for the NV type and one horizontal roll for the NP and NPV type. -

The lower belt roller are equipped with rubber rings. -

RUBBER BELT:

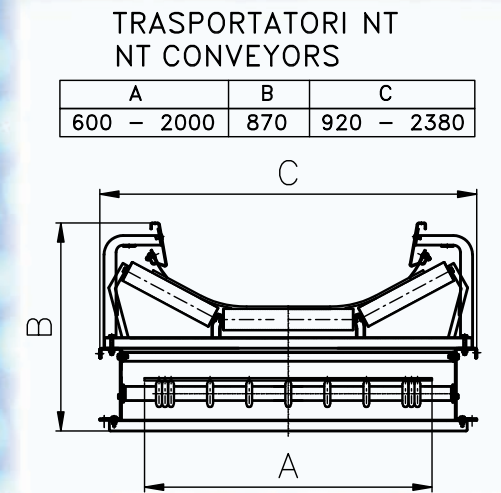
Belt type is EP400 in Oil-resistant or Heat resistant or Abrasion resistant or ATEX. It has a structure consisting of 3 synthetic plies and rubber cover 4+2

OPTIONAL:

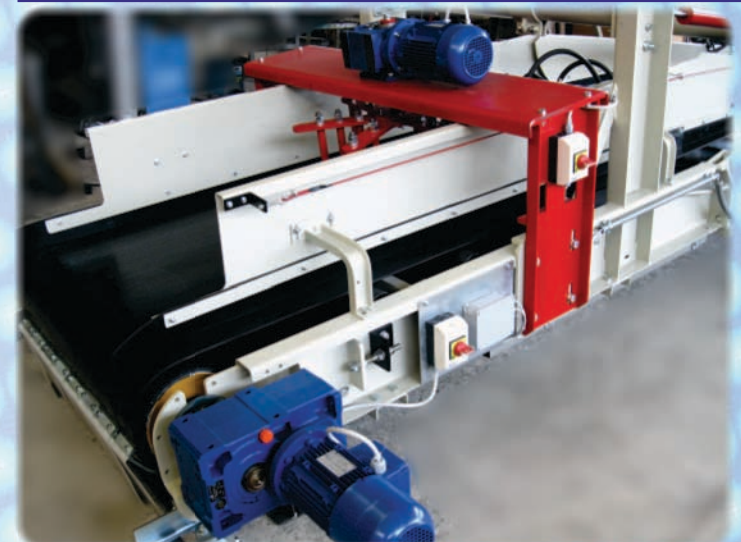
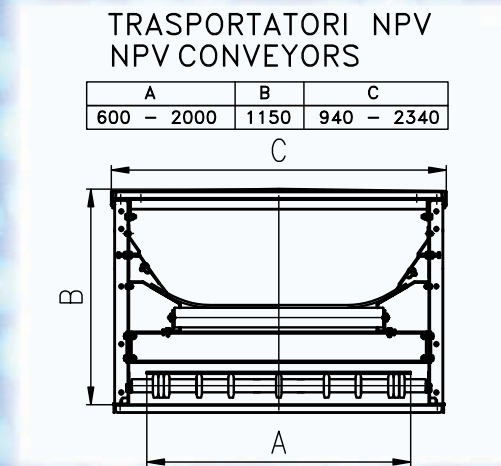
- DOUBLE EDGE SEAL
- UPPER/LOWER BELT COVER OR HOODS
- HIGH-PERFORMANCE METAL SCRAPER
- SUPPORTS AND WALKWAY - CE 1090
- EMERGENCY STOP DEVICE, PROXIMITY SWITCH FOR RPM MONITORING



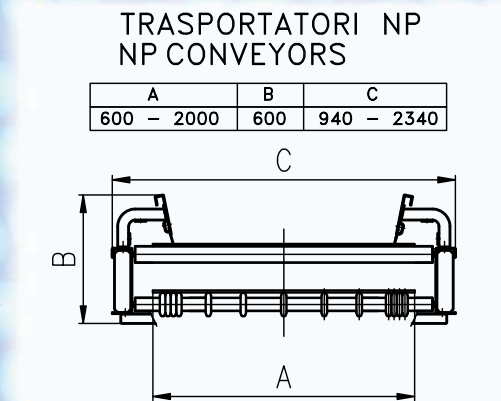
• NT •



• NPV •



• NP •



IMPIEGHI ED UTILIZZI - APPLICATIONS AND USE

Materiale trasportato Conveyed material	Larghezza (mm) Width (mm)	Portata indicativa (ton/h) Range Capacity (ton/h)	Portata indicativa (m ³ /h) Range Capacity (m ³ /h)
ARGILLA - CLAY	800 - 1.400	80 - 200	65 - 170
VETRO - GLASS	800 - 1.400	15 - 50	40 - 125
PELLETS - WOOD PELLETS	800 - 1.400	30 - 50	70 - 160
CALCE - LIME	800 - 1.400	40 - 100	65 - 170
CDR - RDF	800 - 1.400	8 - 25	17 - 65
COMPOST	800 - 1.400	15 - 40	40 - 125
PLASTICA - PLASTIC	800 - 1.400	15 - 40	20 - 60
PNEUMATICI - TIRES	800 - 1.400	10 - 25	35 - 100